

Úvod

Predmetom je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti „Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCCH a.s. Bratislava“.

Zmena činnosti pozostáva z doplnenia jedného nadzemného podlažia z pôvodných 5 NP na 6 NP na objekte diagnostického centra.

Oznámenie o zmene bolo spracované na základe dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce „Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCH a.s. Bratislava – zmena apríl 2011“ v súlade s požiadavkami prílohy č. 8a zákona č. 24/ 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Obsah:

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov:
2. Identifikačné číslo:
3. Sídlo:
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

1. Informácia či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej lokalite
3. Výpis z katastra nehnuteľností
4. Odborné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 18 ods. 12
5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie
6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti
 - 6.1. Dátum spracovania
 - 6.2. Meno, priezvisko, adresa, číslo telefónu spracovateľa
 - 6.3. Podpis spracovateľa
 - 6.4. Podpis navrhovateľa

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I. 1. Názov: Národný ústav srdcovo cievnych chorôb, a.s.

I. 2. Identifikačné číslo organizácie: 359 711 26

I. 3. Sídlo: Pod Krásnou Hôrkou č.1, 833 48 Bratislava

I. 4. Oprávnený zástupca obstarávateľa:

Ing. Mongi Msolly, MBA, generálny riaditeľ NÚSCH

I. 5. Informovaná kontaktná osoba:

Ing. Ernest Horniak, tel. č. 02/ 59 320 226

email: ernesthorniak@nusch.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť zostáva pôvodná - **Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCCH a.s.**

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná zmena činnosti je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z .z. v znení neskorších predpisov do kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 12 „Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m“ s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie.

Objekt Diagnostického centra v areáli Národného ústavu srdcovocievnych chorôb (ďalej NÚSCCH) bol dopracovaný o jedno nadzemné podlažie, čím bola upravená výška stavby na 6 nadzemných podlaží (pôvodne 5 podlaží). Pôdorys strojovne, ktorý sa nachádzal pôvodne na 6. NP je ponechaný v pôvodnom stave na 7. NP. Pristávacia plocha pre vrtuľníky LZS sa nachádza v nezmenenej ploche nad pôdorysom strojovne, teda v súčasnosti nad 7. NP (pôvodne 6. NP). Dôvodom úpravy zámeru bola požiadavka navrhovateľa na zväčšenie plochy jednotlivých pracovísk, vrátane lôžkového oddelenia, vzhľadom na súčasný a perspektívny nárast pacientov diagnostického centra.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať na parcele č. 19470/3 a 19470/44

k. ú. Vinohrady

Kraj : Bratislavský

Okres : Bratislava III

Obec: Bratislava, Mestská časť Nové mesto

2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovínové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, vyvolané investície)

2.1. Technické riešenie

Zmena navrhovanej činnosti rieši nadstavbu objektu Diagnostického centra o 1 NP, čím sa zmení výška stavby z pôvodných 5 NP na 6 nadzemných podlaží.

Navrhovanou zmenou dôjde k zvýšeniu objektu o 4,75 m a zväčšeniu pôdorysu o 195,09 m².

Pôvodná výška objektu:	17,250 m
Upravená výška objektu:	22,0 m
Pôvodná dĺžka objektu :	43,70 m
Upravená dĺžka:	54,93 m
Pôvodná šírka :	17,53 m
Upravená šírka.	17,53 m (nemení sa)

Plošné údaje riešeného areálu prístavby diagnostického centra :

Názov plochy	plocha v m ²	plocha %
1. Celková riešená plocha	1 941	100
2. Zastavaná plocha	512	26,4
3. Spevnené plochy (parkoviská, manip. plocha)	384	19,8
4. Hlavný nástupný priestor a príst. chodníky	163	8,4
5. Zeleň	882	45,4
6. Úžitková plocha	4 670,73 – nedosahuje prahovú hodnotu pre zisťovacie konanie	
Areál NÚSCH – zeleň	26 479	57,5
Prístavba diagnost. centra	1 941	4,2
Rozdiel (možnosť ďalšieho vývoja)	24 538	53,3

Z riešenia vyplýva, že nový objekt prístavby diagnostického centra je urbanisticky dobre a prehľadne ekonomicky riešiteľný bez zásadných problémov, s perspektívnym vývojom ďalšieho etapovitého dobudovávania ústavu NÚSCCH.

Dispozičné riešenie

1. NP : 4 vyšetrovne
 - vyšetrovňa ergometrická
 - vyšetrovňa EKG
 - vyšetrovňa Holter
 - vyšetrovňa ECHO
 - odberová miestnosť
 - evidencia, pult
 - archív
 - pracovňa primára
 - pracovňa a denná miestnosť lekárov
 - pracovňa a denná miestnosť sestier
 - hygienické príslušenstvo pacientov a personálu

Toto poschodie je prístupné bezbariérovo z nástupného priestoru a má svojim interiérovým technickým riešením spĺňať požiadavky na novodobé ponímanie vstupných a ambulantných priestorov špecializovaného zdravotníckeho zariadenia.

- 2.NP : 3 vyšetrovne
- vyšetrovňa RTG
- vyšetrovne angiograf
- vyšetrovňa magnetická navigácia
- hygienické príslušenstvo pacientov a personálu
- miestnosti personálu

Interné napojenie bude umožnené novovybudovanou nadúrovňovou spojovacou chodbou z existujúcej budovy. Externé cez hlavný vstup.

3.NP - Riadiaca zložka oddelenia arytmií, kardiostimulácie a RTG

2 posluchárne – kapacita 20 osôb

- informačné a výpočtové stredisko – serverovňa, logistické centrum, 4 pracovne informatikov, sklady
- riadiaca zložka – 4 pracovne lekárov, miestnosť sanitárnych pracovníkov a miestnosť poisťovní.

4. NP: oddelenie arytmií a kardiostimulácie o kapacite 18 lôžok, z toho:

- 8 lôžok JIS – sála
- 4 dvojľôžkové izby – 8 lôžok intermediálni pacienti v dvojľôžkových izbách, každá so samostatným hygienickým príslušenstvom
- 2 izolačné lôžka
- trakt príslušenstva pre personál, hygienické zázemie, ošetrovne.

5.NP : oddelenie zlyhávania a transplantácie srdca 16 lôžok

- 3 lôžka (sála) – zvýšená starostlivosť, s hygienickým príslušenstvom
- 1 lôžko – izolačné
- 6 dvojľôžkových izieb s hygienickým príslušenstvom aj pre imobilných pacientov
- trakt príslušenstva pre personál, hygienické zázemie, ošetrovne
- prednosta oddelenia
- 3 pracovne lekárov
- pracovňa vedúcej sestry
- dokumentácia
- sekretariát
- miestnosť konzílií
- pracovňa psychologičky

7. NP : rehabilitačno – relaxačné centrum

- Fitnescentrum
- Masážne vane, sprchy, šatne, hygienické príslušenstvo
- Masáže, sauna
- Strojovňa VZT, ÚK

7. NP – priestor pod heliportom

- Strojovne VZT

HELIPORT

Prístavacia plocha s komunikačným príslušenstvom. Prístavacia plocha pre vrtuľníky LZS sa nachádza v nezmenenej ploche nad pôdorysom strojovne, teda v súčasnosti nad 7. NP (pôvodne nad 6.NP).

Dispozičné riešenie sa nemení oproti pôvodnému zámeru, plne rešpektuje požiadavky lokálneho programu a zásady vyplývajúce z urbanistického riešenia. Dispozičné riešenie je v súlade s architektonickým riešením, architektonickým detailom a navrhnutým materiálovo - konštrukčným riešením. Dispozičné riešenie je v súlade s architektonickým riešením a navrhnutým materiálo-konštrukčným riešením.

Architektonické riešenie ostáva nezmenené oproti posudzovanému zámeru.

V kontexte s urbanistickým a dispozičným riešením je navrhnutá prístavba diagnostického centra s architektonickým zámerom :

- Rešpektovať životné prostredie - existujúcu stavbu NÚSCH , okolitý terén a zeleň.
- Hmotovo a materiálne zvýrazniť dispozične navrhnuté dominantné prvky .
- Zvýrazniť hlavný funkčný aspekt - prepojenie s existujúcim NÚSCH v hmote aj materiáli. Celozasklená spojovacia chodba spojená s celozasklenou fasádou vnútornej komunikácie spájajúcej hlavné komunikačné jadro navrhovanej prístavby.
- Navrhnuť hmotovo - materiálové jednoduché architektonické riešenie 5. poschodovú stavbu ukončiť jednoúrovňovou strešnou plochou .
- Architektonicky prepojiť exteriérovú zeleň s interiérom. Zazelenená terasa so skleneným zábradlím na poslednom poschodí. Oblúkový presklený arkier orientovaný do lesoparku.

Architektúra je navrhnutá v jednoduchej hmotovej forme, riešenie je jednoduché.

Tesný kontakt s lesom a prírodný nezastavaný park na parc. č. 19470/3 sú cennými prírodnými hodnotami pre tvorbu navrhovanej prístavby aj NÚSCCH .

Farebné riešenie exteriéru je navrhnuté tak, aby stavba farebnosťou nekonkurovala susediacemu ústavu, ktorého je architektonickou súčasťou. Návrh rešpektuje béžovú farbu plných obvodových stien a hnedočervené odtiene strešného ukončenia. Snahou architektonického riešenia je nenarušiť hodnotné životné prostredie, prepojiť exteriérovú zeleň s interiérom. Celo zasklenými stenami, zazelenenou terasou rehabilitačno – relaxačného oddelenia je interiér maximálne spojený s exteriérom.

Sú navrhnuté v šedo modrej metalíze RAL 9007. Modré zafarbenie skla má splývať s farebnosťou rámov okien a tak architektonicky vytvárať jednu plochu v ktorej sa bude odzrkadľovať obloha s okolitou zeleňou a susediacou stavbou s ktorou má vytvárať jeden architektonický celok.

- | | | |
|---------------------------|---------------------|--------------------|
| - farba obvodových stien | béžová | Alucobond RAL 1015 |
| - farba atiky | béžovo červená | Alucobond RAL 3012 |
| - farba prístavacej dráhy | červenohnedá | RAL 3016 |
| - rámy okien | šedo modrá metalíza | RAL 9007 |

Na nemocničné izby, ošetrovne, vyšetrovne, rádiodiagnostické vyšetrovne, rehabilitačné miestnosti sú kladené zvýšené požiadavky z hľadiska možnosti čistenia a kvality vzduchu v miestnosti. Zvláštny význam majú taktiež estetické komponenty povrchu stien a stropov. Prijemné farebné odtiene zmierňujú neistotu , vytvárajú dôveru a pomáhajú uzdravenie - bez ďalších nákladov. Úspechom existujúceho NÚSCH je farebnosť interiéru

vysoko hodnotená hlavne pacientmi (odborné hodnotenie - ležiacich pacientov výtvarníkov a architektov). Táto farebnosť je zvolená aj v prístavovanom objekte NÚSCH.

Prístavba je spojená chodbou s NÚSCH - blokom 3. Pre farebnosť interiéru sú zvolené farby bloku 3 :

- farby stien v celom objekte	pastelovo - zelená	/V 058/
- farba stropov v celom objekte	bielo - béžová	/F098/
- farba podláh /prírodné PVC/ v celom objekte	béžová	/ color 200/
- dvere prízemie	pastel. modrá	RAL 5012
- dvere 1.poschodie	achátová šedá	RAL 7038
- dvere 2.poschodie	svetlobéžová	RAL 1015
- dvere 3.poschodie	béžovo šedá	RAL 7032
- dvere 4. – 8 poschodie	perlovo biela	RAL 1013
- zárubne prízemie	modrá	RAL 5015
- zárubne 1.poschodie	zelená	RAL 6018
- zárubne 2.poschodie	béžovo červená	RAL 3012
- zárubne 3.poschodie	červenohnedá	RAL 3016
- zárubne 4 – 8 .poschodie	hnedá	RAL 3009

Dopravno – inžinierske údaje, napojenie na dopravný systém, garáže a parkoviská

Posudzovaný stav : 12 stojísk

Navrhovaný stav : 15 stojísk

Výpočet statickej dopravy je prevedený podľa STN 73 6110 (2004), kap. 16.3.9 a 16.3.10, tab. č. 20.

Vstupné údaje

Počet lôžok	34 (nárast o 20)
Plocha ambulancií	120 m ²
Počet zamestnancov v jednej zmene	65 (nárast o 15)
Doktoranti	10
Administratíva (počítače)	72 m ²
Zamestnanci	12

Koeficienty pre výpočet

$k_a = 1,2$	stupeň automobilizácie 1 : 2,0
$k_v = 1,1$	mesto nad 100 000 obyvateľov
$k_p = 0,5$	obytná zóna – miestny význam
$k_d = 1,2$	IAD : ostatné 35 : 65

výpočet

P_0		
Lôžka	34:10 =	3,40
Zamestnanci	65:7 =	9,27
Doktoranti	10:7 =	1,43
Návšteva ambulancií	120:30 =	4,00
Administratíva	72:30 =	2,40
Zamestnanci	12:7 =	1,72
Spolu		22,24

$$N = P_0 \times k_a \times k_v \times k_p \times k_d$$

$$N = 22,24 \times 1,2 \times 1,1 \times 0,5 \times 1,0 = 14,67 = 15 \text{ státí}$$

Pre riešený objekt je potrebné zabezpečiť spolu 15 parkovacích státí. Podľa projektovej dokumentácie je k dispozícii pred nástupným priestorom 13 státí, rozšírenie parkingu rovnobežne s obslužnou komunikáciou 29 státí, t.j. spolu 42 parkovacích státí.

Údaje o vstupoch

Záber pôdy

Realizáciou stavby nedôjde k záberu pôdy, prístavba je situovaná v jestvujúcom areáli NÚSCCH – nie je zmena oproti posudzovanému stavu.

Priem. denná spotreba vody :

Posudzovaný stav : 6073,6 m³/r

Priem. denná spotreba vody :

Prízemie	– 4 ambulancie – 20 vyšetrení/deň/amb.	á 40l/vyšetr./deň	= 3200 l/deň
	1 evidencia -1 zam.60l/zam.deň		= 60 l/deň
1.poschodie	– 3 veľké vyšetrovne – 20 vyšetrení/deň/amb.	á 80l/vyšetr./d	= 4800 l/deň
	(CT-vyšetrovňa, Magnet.rezonancia, Angio vyšetrovňa)		
2.poschodie	– 2x seminárne miestnosť - 40 študentov	á 6 l/študenta/deň	= 240 l/deň
3.poschodie	– 14 lôžok	á 700-(2x140-kuchyňa-práčovňa) = 420 l/lôžko/deň	= 5880 l/deň
4.poschodie(strecha)	– fitness – 1 zamestnanec		= 60 l/deň
	– 20 návštevníkov(sauna+whirlpool)	á 120 l/návšt./deň	= 2400 l/deň
			= 16640 l/d

Celková denná spotreba vody

priem denná spotreba spolu	16 640 l / deň
max denná spotreba	24 960 l / deň = 3 120 l / h
požiarna spotreba	3,0 l / s
celkové ročné množstvo	6 073,06 m³/rok

Navrhovaný stav :

1.NP(-3,30)	– 4 ambulancie – 20 vyšetrení/deň/amb.	á 40l/vyšetr./deň	= 3200 l/deň
	1 evidencia -1 zam.60l/zam.deň		= 60 l/deň
2.NP(+0,0)	– 3 veľké vyšetrovne – 20 vyšetrení/deň/amb.	á 80l/vyšetr./d	= 4800 l/deň
	(Magnet.rezonancia, Angio vyšetrovňa)		
3. NP (+3,95)	– 2x seminárne miestnosť - 40 študentov	á 6 l/študenta/deň	= 240 l/deň
4.NP(+7,25)	– 18 lôžok	á 700-(2x140-kuchyňa-práčovňa) = 420 l/lôžko/deň	= 7560 l/deň
5.NP (+11,20)	– 16 lôžok	á 700-(2x140-kuchyňa-práčovňa) = 420 l/lôžko/deň	= 6720 l/deň
6.NP (+ 15,15)	– fitness – 2zamestnanci	á 60 l/zam.deň	= 120 l/deň
	– 20 návštevníkov(sauna+whirlpool)	á 120 l/návšt./deň	= 2400 l/deň

SPOLU denná spotreba vody

=25 100 l/d

Celková denná spotreba vody

max denná spotreba	37650 l / deň = 4 706,25 l / h
požiarna spotreba	3,0 l / s
celkové ročné množstvo	9161,25 m³/rok

Zmena navrhovanej činnosti znamená vyššiu spotrebu vôd o 3087, 65 m³/ r.

Údaje o výstupoch**Posudzovaný stav**

V objekte prístavby diagnostického centra bude riešená vnútorná domová kanalizácia, delená na splaškovú a dažďovú.

Splašková kanalizácia bude zvedená prípojkou DN 200 do areálovej nemocničnej splaškovej kanalizácie DN 300. Dažďová kanalizácia je zvedená do areálovej kanalizácie prípojkou dažďovej vody. Kondenzát z kotlov a komínového telesa bude vypúšťaný do kanalizácie cez neutralizačné zariadenie.

celkové denné množstvo odp. vôd splaškových	3 120 l / hod
max hod. prietok	13 728 l / hod
min hod. prietok	0, 0 l / hod
celkové ročné množstvo odvádzaných vôd	6 073, 6 m³ / rok

Dažďová kanalizácia bude zvedená prípojkou DN 150 do jestvujúcej kanalizácie DN 200 vedenej v príľahlej komunikácii.

Navrhovaný prietok odvádzaných dažďových vôd:

z objektu	9, 9 l / s
plocha	697, 85 m ²
z parkoviska:	1, 73 l / s
plocha	174 m ²
spolu	11,63 l / s

Výstavba objektu si vyžiada dobudovanie splaškovej nemocničnej areálovej kanalizácie DN 300 v dĺžke 170,0 m.

Navrhovaný stav:

celkové denné množstvo odp. vôd splaškových	4 706,25 l / hod
max hod. prietok	20 707,5 l / hod
min hod. prietok	0, 0 l / hod
celkové ročné množstvo odvádzaných vôd	9 161,5 m³ / rok

Zmena navrhovanej činnosti znamená vyššiu produkciu odpadových vôd o 3 087, 65 m³ / r.

Navrhovaný prietok odvádzaných dažďových vôd:

z objektu	12, 57 l / s , t.j. , 593, 29 m ³ / rok
strechy	885,5 m ²
priem. ročný úhrn zrážok	0,67 m ³ /m ² / rok

Zásobovanie tepelnou energiou

Uvažuje sa s vybudovaním vlastného tepelného zdroja na báze nízkotlakej teplotnej plynovej kotolne na zemný plyn, ktorá bude umiestnená na najvyššom 6. NP objektu s výkonom 454 kW . V zmysle prílohy č. 2 vyhl. MPŽPaRR č. 356/2010, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je kotolňa zaradená ako nový zdroj s menovitým príkonom od 0,3 MW – 50 MW - **malý zdroj znečistenia ovzdušia.**

Výkon kotolne je vyšší oproti posudzovanému návrhu o 154 kW.

Vykurovanie je uvažované s teplovodným radiátorovým v kombinácii s teplovzdušným.

Ročná spotreba plynu = 96 560 m³/ rok

Ročná potreba tepla na vykurovanie = 445 MWh/r. t. j. 1 602 GJ/ r

Ročná potreba tepla na klimatizáciu = 232 MWh/r. t. j. 835 GJ/ r

Ročná potreba tepla na prípravu teplej vody = 215 MWh/r. t. j. 774 GJ/ r

SPOLU

919 MWh/r t.j. 3 307 GJ/r

Ročná potreba tepla je vyššia o 584 MWh/r, t.j. 670 GJ/r oproti posudzovanému návrhu.

Ostatná energia (medicínske plyny) – nezmenená

NUSCH má zdroje medicínskych plynov a ich rozvody vybudované v súlade s platnými normami, zákonmi a vyhláškami v SR.

Predpokladaná spotreba :

Kyslík 2 Nm³/ h t. j. 1 764 nm³/ r

Stlačený vzduch na dýchanie 7 Nm³/ h t. j. 5 998 nm³/ r

Oxid dusný 1 Nm³/ h t. j. 1 411 nm³/ r

Vákuum 4 Nm³/ h t. j. 3 528 nm³/ r

Zásobovanie elektrickou energiou

Posudzovaný stav:

Energetická bilancia pozostáva z čiastkových bilancií pre umelé osvetlenie, zásuvkové a technologické obvody. Všetky elektrické rozvody v objekte budú napájané zo základného zdroja elektrickej energie. Pri výpadku bude časť svetelných obvodov napájaná z náhradného zdroja elektrickej energie - dieselagregátu. Energetická bilancia je nasledovná:

Normálna prevádzka – základný zdroj elektrickej energie:

Spotrebič	Inštalovaný výkon (kW)	Súčasnosť	Skutočný výkon (kW)
Umelé osvetlenie	53	0,6	32
Zásuvkové obvody	85	0,3	25
Výťah	12	1,0	12
VZT zariadenia a chladenie	103	0,6	62
Zdravotnícka technológia	42	0,8	34
Angiografie, magnetická navigácia	490		
Spolu	785		165

Celkový inštalovaný výkon v objekte

$P_i = 658 \text{ kW}$

celkový skutočný výkon

$P_s = 455 \text{ kW}$

inštalovaný výkon bez RTG

$P_i = 253 \text{ kW}$

skutočný výkon bez RTG

$P_s = 131 \text{ kW}$

z uvedeného je náhradný zdroj – rozvod“diesel“ podľa STN 33 21 40

inštalovaný výkon

$P_i = 45 \text{ kW}$

skutočný výkon

$P_s = 30 \text{ kW}$

Navrhovaný stav:

Normálna prevádzka – základný zdroj elektrickej energie:

Spotrebič	Inštalovaný výkon (kW)	Súčasnosc'	Skutočný výkon (kW)
Umelé osvetlenie	68	0,6	41
Zásuvkové obvody	112	0,3	34
Výťah	12	1,0	12
VZT zariadenia a chladenie	271	0,6	163
Magnetická rezonancia	170	0,8	136
Angiografie	160	0,8	128
Spolu	953		642

Celkový inštalovaný výkon v objekte $P_i = 953 \text{ kW}$
 celkový skutočný výkon $P_s = 642 \text{ kW}$
 inštalovaný výkon bez RTG $P_i = 463 \text{ kW}$
 skutočný výkon bez RTG $P_s = 250 \text{ kW}$

z uvedeného je náhradný zdroj – rozvod "diesel" podľa STN 33 21 40

inštalovaný výkon $P_i = 45 \text{ kW}$
 skutočný výkon $P_s = 30 \text{ kW}$

Výkon, ktorý je potrebné zabezpečiť zo špeciálneho núdzového zdroja elektrickej energie (UPS) – podľa STN 33 2140 veľmi dôležité obvody – VDO (kardiologické ambulancie, angiografické pracovisko)

inštalovaný výkon $P_i = 20 \text{ kW}$
 skutočný výkon $P_s = 18 \text{ kW}$

Celkový inštalovaný výkon elektrickej energie je vyšší o 165 kW oproti posudzovanému návrhu.

Klimatizácia

- vykurovací voda (80/60 °C)
 - maximálny projektovaný príkon 207kW
 - priemerný projektovaný príkon 154 kW
 - ročná potreba tepla 232 MWh/r t.j. 835 GJ/r
 - **strednotlaká sýta para**
 - maximálny projektovaný príkon 83 kW

Strednotlaká sýta para bude pripravovaná v elektrických vyvíjačoch pary v rámci projektu Klimatizácia.

Ročná potreba tepla je vyššia o 81 MW/h, t. j. 291 GJ/r oproti pôvodnému návrhu.

Nároky na pracovné silyPosudzovaný stav :

Realizácia prístavby diagnostického centra bude počas výstavby vyžadovať nároky na pracovné sily rôznych dodávateľských firiem. Plánovaný počet zamestnancov v tejto fáze realizácie zámeru predstavuje približne 200 osôb.

Počas prevádzky stavby sa uvažuje s týmito pracovnými silami:

Lekári	14
laboranti, psychológ	2 + 1
informatici	7
vedúce sestry	1
zdravotné sestry	24
dokumentační pracovníci	4
zdravotní asistenti	2
SPOLU	55

Uvažuje sa celkovo s 55 pracovnými silami na 1 zmenu , celkove 165 zamestnancov.

Navrhovaný stav:

Počas prevádzky stavby sa uvažuje s týmito pracovnými silami - porovnanie oproti pôvodnému zámeru

Lekári	14	24
laboranti, psychológ	2 + 1	2 + 1
informatici	7	7
vedúce sestry	1	2
zdravotné sestry	24	51
dokumentační pracovníci	4	5
zdravotní asistenti	2	2
SPOLU	55	94

Nárast pracovných síl je viac o 39 zamestnancov na 1 zmenu resp. 117 zamestnancov oproti posudzovanému návrhu.

Ovzdušie

Zdroje znečistenia ovzdušia pri posudzovaní navrhovanej činnosti je potrebné odlišovať ako zdroje počas výstavby a počas prevádzky.

Počas výstavby - Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby budú **mobilné zdroje** - hlavným zdrojom znečistenia bude pohyb nákladných áut po prístupových komunikáciách a vo vnútri staveniska, kde bude vznikať prašnosť primárna aj sekundárna a emisie zo spaľovania pohonných látok v motoroch nákladných áut, čo je však považované za dočasnú záťaž. **Stacionárne zdroje znečistenia** – počas výstavby sa nepredpokladajú.

Počas prevádzky:

Počas prevádzky budú pôsobiť tieto ZZO:

- vykurovanie – plynová kotolňa o výkone do 454 kW
- vyvíjač pary a vzduchotechnika – bodový zdroj ZZO
- dieselagregát – náhradný zdroj v prípade výpadku elektrického prúdu
- emisie z leteckej dopravy – bodový zdroj - výfukové plyny (CO, NO_x, prchavé organické látky – VOC). *Tieto emisie sú však produkované už i pri súčasnej prevádzke heliportu.*

- existujúce komunikácie, prístupová komunikácia a parkovacie miesta – *liniový a bodový zdroj*

Vymedzenie zdroja znečisťovania ovzdušia

Podľa Vyhlášky MŽPŽPaRR SR č. 356/2010 Z .z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je plynová kotolňa:

§ 2 ods. b – Nový zdroj

Podľa zákona č. 478/2002 Z. z. z 25.7.2002 o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z .z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

§ 3 ods. 1a – Stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia

§ 3 ods. 2c – *Malý zdroj znečistenia ovzdušia (malý ZZO)*

Zdroj znečistenia ovzdušia na oproti pôvodnému zámeru nemení (malý ZZO).

Odpady

Zmena predkladaného zámeru nebude mať podstatný vplyv na odpadové hospodárstvo pôvodcu, vzhľadom však na vyšší počet zamestnancov bude i vyššia produkcia odpadov.

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa očakáva vznik odpadov charakteristických pre stavebnú činnosť. Odpady budú zabezpečené v zmysle § 19 ods. 1 písm. b zák. č. 223/2001 Z. z. pred nežiaducim únikom či odcudzením.

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ust. 19 zák. č. 223/2001 Z .z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. odváža. Pri zbere sa odpady triedia. Odpad, pri ktorom hrozí riziko poranenia (napr. jednorázové injekčné striekačky s ihlami), sa odkladá do spáliteľných obalov s pevnými stenami. Nebezpečný odpad a odňaté časti orgánov a časti tiel pacientov sa ukladajú do oddelených, uzatvárateľných spáliteľných nádob alebo jednorazových uzatvárateľných plastických vakov. Odpadová voda sa odvádzá do nemocničnej kanalizácie, nakoľko tu nie je uvažované s infekčnými, rádioaktívnymi alebo inými aktívnymi látkami.

Biologický odpad vyplývajúci z plánu údržby parku z výrubu a údržby stromov a kríkov z kosenia trávnikov bude drvený a odvázaný na kompostoviská. 17 09 04 - Zmiešané odpady zo stavieb , bežný odpadový stavebný materiál vznikajúci počas výstavby. Odvoz odpadu bude odvážaný v kontajneroch , ktoré zabezpečí hlavný dodávateľ stavby. Predpokladaný objem 97 m³.

Nebezpečný odpad

18 01 03 - - Nebezpečné odpady, ktorých zber a zneškodnenie podliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy budú zhromažďované v osobitnom kontajneri a odvážané zmluvným prepravcom NÚSCH do spaľovne FN na Antolskej ulici. Odpad bude prepravovaný v špeciálne balených žltých vreciach , 3 x do týždňa. Objem 7 kg/deň.

Komunálny odpad

20 03 01 - zmesový komunálny odpad bude zhromažďovaný v osobitnom kontajneri odvážaný zmluvným prepravcom NÚSCH. 1x/deň. Objem 40kg/deň.

Pre "Prístavbu diagnostického centra - NÚSCH "platia všetky rozhodnutia na nakladanie s odpadmi - pôvodcovi odpadov NÚSCH, vydané Obvodným úradom životného prostredia, Karloveská 2, Bratislava ,Odborom odpadového hospodárstva.

Kuchynský odpad a odpad zo stravovacej prevádzky je riešený v rámci stravovacieho zariadenia NÚSCH.

Priestor pre zhromažďovanie odpadov je navrhnutý vedľa obslužnej komunikácie navrhovanej stavby v severnej časti, zapustený v svahu. Betónová podlaha má riešený prívod vody na čistenie. Priestor pre zhromažďovanie odpadov, je zabezpečený a prevádzkovaný tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcim účinkom na životné prostredie. Navrhnuté sú dva kontajnery - pre nebezpečný odpad a pre komunálny odpad.

Presné množstvo vzniknutých odpadov počas výstavby bude upresnené v projektovej dokumentácii na stavebné konanie.

Hluk

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zvýšenie hluku v posudzovanom území.

Hluková záťaž a vznik vibrácií sa očakáva vplyvom nákladnej automobilovej dopravy **v čase výstavby** navrhovaného komplexu, predovšetkým počas prísunu stavebného materiálu na stavbu. Túto záťaž možno považovať za dočasnú a štandardnú pri takomto druhu výstavby. Komunikácie budú liniovým zdrojom hluku, vznikajúcim počas výstavby a prevádzky.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| – nákladné automobily typu Tatra | 87 – 89 dB(A) |
| – ťažšie mechanizmy | 83 – 86 dB (A) |
| – nakladače zeminy | 86 – 89 dB(A) |

Vzhľadom k tomu, že stavebné práce neprebiehajú nepretržite, stavebný stroj mení svoju orientáciu v priestore a práce sa realizujú s prestávkami, nepredpokladá sa prekročenie ekvivalentnej hodnoty hladiny zvuku 60dB.

Počas prevádzky.

Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom aj pracovnom prostredí sú stanovené vo Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, ktorá určuje najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín vo vonkajšom prostredí pre deň, večer a noc, ktoré musia byť dodržiavané.

V zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. je väčšia časť dotknutého územia zasiahnutá hlukom z leteckej prevádzky do kategórie III. - „Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá)“, s prípustnými hodnotami hluku

z pozemnej dopravy :		z leteckej dopravy:	
deň	60 dB		60 dB
večer	60 dB		60 dB
noc	50 dB		50 L _{ASmax,p} 75 dB

Miesto výstavby diagnostického centra NÚSCCH je možné zaradiť do kategórie I predmetnej vyhlášky „Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)“, s prípustnými hodnotami hluku

z pozemnej dopravy :		z leteckej dopravy:	
deň	45 dB		50 dB

večer	45 dB	50 dB
noc	40 dB	40 $L_{ASmax,p}$ 60 dB

Heliport bude umiestnený na budove, ktorá svojim určením patrí medzi objekty nachádzajúce sa v blízkosti budovy diagnostického centra. Vedľajšia odletová a priletová trajektória, vzlet v smere 320° bude viac zaťažovať hlukom neobývanú časť územia ako hlavná trajektória.

Z výsledkov predikcie hluku pre prevádzku na hlavných a vedľajších trajektoriách je zrejmé, že heliport je dominantným a výrazným zdrojom hluku v tichom prostredí, ktorý bude pôsobiť veľmi nepravidelne a jeho početnosť pôsobenia nie je možné dopredu jednoznačne určiť. Aj pri jednom pohybe vrtuľníka na fasádach najbližších budov boli dosahované maximálne hladiny A zvuku.

Prístavba diagnostického centra je v súlade s Operačným programom Zdravotníctva, Vyžaduje si to modernizácia zdravotníckej infraštruktúry, nie je iný variant riešenia. Z územnoplánovacieho hľadiska sa jedná o dlhodobo stabilizované územie s jednoznačnou vymedzenou urbanistickou funkciou.

Žiarenie a iné fyzikálne polia – navrhovaný stav je nezmenený oproti posudzovanému zámeru.

Súčasťou nového diagnostického centra budú vyšetrovne, v ktorých je nevyhnutné zabezpečiť ochranu pred RTG žiarením. V budove liečebného ústavu sa bude nachádzať CT (počítačová tomografia), RTG, Magnetická rezonancia. Vo vyšetrovniciach bude preto potrebné riešiť ochranu podlahy, stien a stropu pred nebezpečným žiarením v súlade s Vyhláškou MZ SR 12/2001 Z. z. o požiadavkách na zabezpečenie radiačnej ochrany v znení zákona č. 470/2000 o ochrane zdravia ľudí.

Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme vznik a šírenie tepla.

Vyvolané investície

Vyvolané investície sa nepredpokladajú.

3.Prepojenie s ostatnými plánovanými realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Navrhovaná zmena činnosti nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území. Pri realizácii navrhovanej činnosti resp. jej zmeny nepredpokladáme a neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia.

Navrhovaná činnosť bezprostredne nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.

Očakávané vplyvy počas neštandardnej prevádzky (havarijný stav):

Miesto vzniku havárie	Príčina rizika	Mechanizmus vzniku havárie	Potenciálne zasiahnuté zložky	Preventívne opatrenia	Opatrenia pre prípad havárie
Parkovisko a prístupová cesta a heliport	Motorové vozidlá Vrtuľníky	-únik ropných látok - povrchový splach uniknutých látok prívalovými dažďami - dopravná nehoda	Pôda Horninové prostredie Podzemná voda Povrchová voda	- pohyb automobilov po spevnených plochách -pravidelná kontrola stavu a údržba ORL - vypracovanie havarijného plánu	Sorbenty vybavenie areálu jednoduchými havarijnými setmi poverenie zodpovednej osoby preškolenie poverenej osoby

Navrhovaným riešením budú dodržané všetky právne predpisy platné pre ochranu životného prostredia.

Pre realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Výstavba navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe projektových dokumentácií podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v platnom znení. Dokumentácie stavieb, vrátane technologických dokumentácií, na základe ktorých sa bude zámer realizovať, budú obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

Pred začatím zemných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo ku ich poškodeniu.

Pri stavebných a montážnych prácach je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku – stavebné povolenie, kolaudačné rozhodnutie

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcej štátne hranice:

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyvy presahujúce štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia

Za bezprostredné riešenie považujem samotnú plochu zmeny navrhovanej činnosti na tzv. ploche hodnoteného územia. (Mapa č. 1 – Širšie vzťahy).

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov navrhovanej činnosti,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- situovanie prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- situovania obytných celkov.

Zdravotnícky areál Bratislava Kramáre sa nachádza v SZ časti hl. mesta SR Bratislavy, v MČ Nové mesto, k. ú. Vinohrady. Zdravotnícky areál je z juhu ohraničený

železničnou traťou Bratislava – Brno, zo západu Limbovou ulicou, lesoparkom zo severu a západu, z východu Vlárskou ulicou.

Územie má zvažitý podhorský charakter s priaznivým spádom terénu k juhu.

Geomorfologická charakteristika

Z hľadiska geomorfologického členenia (MAZÚR, LUKNIŠ IN MIKLOŠ A KOL., 2002) leží hodnotené územie v oblasti Podunajskej nížiny, neďaleko územia Malých Karpát, v celku Podunajská rovina.

Geologická charakteristika dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Na geologickej stavbe hodnoteného územia a jeho širšieho okolia sa podieľajú sedimenty dunajskej panvy. V urbanizovanej zóne Bratislavy sú najvrchnejšou geologickou jednotkou antropogénne sedimenty, ktoré často dosahujú hrúbku až 4 m, typicky okolo 2 m. Pod nimi sa nachádzajú kvartérne fluviálne štrky, do hĺbky 11 – 13 m a neogénny sedimentálny ílovito-piesčitý komplex hrúbky niekoľko sto metrov.

V 03/2010 bol realizovaný doplnkový IGP spracovaný firmou Ekohydrogeo, s.r.o Bratislava, ktorý preukázal v povrchových vrstvách do priemernej hĺbky geneticky a vekovo odlišné vrstvy. V povrchových vrstvách do priemernej hĺbky 0,5 -1,5 m sú to navážky, betónové panely, cestný podsyp a násypy z pôvodných zemín. Pod nimi sa do hĺbky 3,0 – 5,5 m nachádzajú deluviálne sedimenty (svahové sute). Zeminy sú stredne uľahnuté až uľahnuté. Zeminy svojim zrnitostným zložením zodpovedajú štrkom, ktoré sú premiešané ostrohrannými úlomkami zvetraných žúl.

Hydrogeologické pomery

Podzemná voda vo vrtoch nebola zistená. Súvislý výskyt gravitačnej podzemnej vody v oblasti Kramárov je spravidla viazaný na systémy priebežných puklín skalného prostredia a jej odtok zväčša predurčujú výraznejšie terénne depresie. Vzhľadom na existenciu relatívne blízko situovanej hlbokéj údolnej depresie, ktorej dno na úrovni 240,00 m sa nachádza cca 350 m od staveniska a nepreteká ňou žiaden vodný tok, trvalý výskyt podzemnej vody sa v stavebnej jame nepredpokladá. Občasné prítoky vody by mohli vzniknúť pozdĺž výrazných puklín pri topení snehu alebo pri intenzívnych zrážkach – ako puklinové vody.

Tektonika a seizmicita územia

Podľa STN 73 0036 „Seizmické zaťaženie stavieb“ patrí záujmové územie do oblasti so 7^o MSK- 64 stupnice. Podľa citovanej normy stavebné konštrukcie v oblastiach 7^o a vyššieho stupňa seizmickej stupnice MSK-64 sa musia počítať a navrhnuť na seizmické zaťaženie. Podľa čl. 4.1.2. leží územie v 4. zdrojovej oblasti seizmického rizika, v ktorej hodnota základného seizmického zrýchlenia (α) dosahuje 0,3 m.s⁻². Z hľadiska kategorizácie podlažia (čl. 4.3.1.2) zaradujeme územie budúceho staveniska do kategórie B s navrhovaným seizmickým zrýchlením pre $a_r=0,33 \text{ ms}^{-2}$.

Geodynamické javy

Záujmové územie považujeme za stabilné.

Prieskumové a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prieskumové a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory. V širšom okolí sa ťažia štrky, predovšetkým z koryta Dunaja.

Flóra a fauna

Samotné dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie sa nachádza vo významne zmenenej a dlhodobu antropogéne využívannej krajine. Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená a nahradená sekundárnymi spoločenstvami.

Dotknuté územie je využívané ako zdravotnícky areál. V tomto uzatvorenom, oplostenom a stráženom priestore sa nachádzajú rôzne objekty, plochy v území sú v prevažnej miere spevnené.

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy živočíchov a rastlín.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na predmetné územie sa vzťahuje 1. stupeň ochrany v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Prevádzka objektu nepredstavuje činnosť podľa cit. Zákona v území zakázanú. Podľa RÚSES hl. m. SR Bratislavy v blízkosti záujmového územia prechádza nadregionálny koridor JJV svahy Malých Karpát s nelesnou teplomilnou biotou. Do dotknutého územia nezasahujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Dotknutý pozemok nie je ani súčasťou chráneného vtáčieho územia, ani územia európskeho významu. Areál NÚSCCH sa nachádza pri hranici chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty, nezasahuje však do jej územia. Počas prevádzky heliportu budú vznikať občasné a krátkodobé emisie hluku, ktoré sú však produkované aj jestvujúcim heliportom situovaným v areáli Ústavu klinickej onkológie na Kramároch (SV od predmetu zámeru).

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Predpokladané priame vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva sa zmenou navrhovanej činnosti nemenia.

Medzi *predpokladané priame vplyvy* na životné prostredie môžeme zaradiť zhutnenie pôdy v dôsledku pohybu ťažkej techniky, s tým súvisiace zníženie vsakovania dažďových vôd a zrýchlenie povrchového odtoku vplyvom zástavby. Ďalej zvýšenie hlukovej záťaže a prašnosti v okolí staveniska.

Medzi *nepriame vplyvy* navrhovanej činnosti patrí najmä vytvorenie nových pracovných príležitostí pre približne 165 zamestnancov, zvýšenie počtu lôžkových oddelení a skvalitnenie poskytovanej zdravotníckej starostlivosti.

Vplyvy na prírodné prostredie

▪ Vplyvy na ovzdušie:

Počas výstavby budú mať vplyv na kvalitu ovzdušia najmä emisie zo stavebnej dopravy (v mieste výstavby a po príjazdových komunikáciách) a sekundárna prašnosť (napr. realizácia výkopov pre jednotlivé stavebné objekty). **Tieto vplyvy sú dočasné a lokálne** a nebudú mať významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Vplyvy je možné eliminovať vhodnými opatreniami. Príspevok navrhovanej činnosti počas výstavby k znečisteniu ovzdušia bude vzhľadom na rozsah výstavby navrhovanej činnosti v území minimálny.

Počas prevádzky budú zdrojom znečistenia ovzdušia emisie z parkovania a z dopravy na príjazdových komunikáciách (príjazd – odjazd, parkovanie) a z prevádzky heliportu. ZZO budú i emisie z plynovej kotolne, ktorý je však zaradený iba ako malý ZZO a z prevádzky

vzduchotechniky. Zdroje znečistenia ovzdušia možno rozdeliť na bodové, líniové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia:

Líniové, bodové a plošné zdroje znečistenia ovzdušia – miestna komunikácia (statická a dynamická doprava súvisiaca s prevádzkovaním navrhovanej činnosti, resp. s opravami udržiavaním navrhovaných stavebných objektov v bezchybnom technickom stave) a vrtuľníková preprava – heliport, ktorý je v prevádzke už aj v súčasnosti.

Z hľadiska časového využitia parkovacích miest sa dajú očakávať dva spôsoby parkovania a to krátkodobé a dlhodobé.

Na základe očakávanej intenzity dopravy bude prírastok priemernej dennej imisie NO_x a CO z automobilovej dopravy v okolí miestnej komunikácie v porovnaní so súčasným stavom minimálny, pričom bude vyhovovať limitným hodnotám.

Navrhovaná činnosť a jej zmena oproti posudzovanému zámeru je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť ovplyvnenia okolitého prostredia v etape výstavby a prevádzky. Celkovo možno vplyvy navrhovanej činnosti charakterizovať ako minimálne.

Posudzovaná činnosť je činnosťou malého rozsahu s veľmi malými výstupmi do životného prostredia, ktoré smerujú do ovzdušia. Emisie znečisťujúcich látok významnejšie neovplyvnia súčasnú imisnú situáciu.

*Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám mikroklimy a kvality ovzdušia. Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu a jej vplyv môžeme charakterizovať ako **málo významný**.*

- **Vplyvy na povrchové a podzemné vody:**

Výstavba a prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní významne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať významný vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd.

Lokalita sa nachádza mimo chránenej vodohospodárskej oblasti, v okolí sa nenachádzajú vodné zdroje a ich ochranné pásma. V blízkosti sa nenachádza vodohospodársky významný vodný tok.

Prístavba diagnostického centra si nevyžiada žiadne priame zásahy do podzemných a povrchových vôd ani ovplyvnenie ich režimu. Inštalácia odlučovačov zabráni prípadnému úniku ropných látok pri havarijných situáciách do kanalizácie resp. vôd.

- **Vplyvy na pôdu:**

Nová výstavba si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyvy navrhovanej prevádzky a výstavby na pôdu hodnotíme ako málo významné, dlhodobé.

- **Vplyvy na krajinu, scenériu**

Realizáciou zámeru nedôjde k výraznej zmene súčasnej scenérie krajiny s predpokladom prijateľného začlenenia navrhovaného stavebného objektu do obrazu krajiny. Navrhovaný areál bude svojou výškou korešpondovať s jestvujúcou okolitou zástavbou NÚSCCH.

Navrhovaný zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu.

Vplyvy na krajinu hodnotíme ako pozitívne, málo významné, dlhodobé, lokálneho charakteru.

- **Vplyvy na dopravu**

Pohyb stavebných mechanizmov v dotknutom území, dovoz i odvoz stavebného materiálu budú mať za následok dočasný nárast intenzity automobilovej dopravy v území. Systém cestnej dopravy nebude prevádzkou dotknutý, prístup do areálu NUSCCH je riešený sieťou existujúcich verejných a účelových komunikácií bez potreby úprav a zmien. Prevoz pacientov heliportom nie je novou činnosťou, dochádza len k zmene lokalizácie a výškového umiestnenia heliportu.

Vplyvy na dopravu hodnotíme pozitívne, málo významné, dlhodobé, lokálneho charakteru.

- **Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery**

Z charakteru navrhovanej činnosti dotknutého areálu, nevyplývajú žiadne dopady, ktoré by závažným spôsobom zmenili reliéf. Potencionálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, technologická havária, havária odpadového potrubia). Ide predovšetkým o negatívne vplyvy, ktoré majú povahu možných rizík. K narušeniu horninového prostredia dôjde len počas výstavby navrhovanej činnosti vplyvom zakladania stavby (výkopové práce). Vzhľadom na navrhovanú činnosť a charakter prostredia môžeme vplyv spôsobený zakladaním stavby označiť za málo významný bez negatívneho vplyvu na horninové prostredie dotknutého územia. Súčasná morfológia dotknutého územia je pravdepodobne do značnej miery výsledkom v minulosti vykonaných antropogénnych úprav. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovaných úprav okolia diagnostického pavilónu možno činnosť zhodnotiť bez vplyvu. V širšom okolí riešenej stavby sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

Vzhľadom na technické parametre navrhovanej činnosti, neočakávame žiadne vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ani v etape výstavby ani v etape prevádzky.

- **Vplyvy na scenériu**

Sú v prípade zmeny navrhovanej činnosti prijateľné a obdobné ako pri posudzovanom zámere.

Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

- **Vplyvy na obyvateľstvo**

V rámci hodnotenia vplyvov možno porovnať vplyvy počas výstavby a počas prevádzky, a to tak negatívne, ako aj pozitívne.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšenie vibrácií počas prejazdu nákladných automobilov a práci ťažkých mechanizmov,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Uvažovaná investičná akcia nevyvoláva negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Priame vplyvy zo zvýšenia intenzity dopravy (hluk, prašnosť) v čase výstavby považovať štandardné pri takomto druhu výstavby.

V etape prevádzky sa nepredpokladá negatívny vplyv na obyvateľstvo. Vybudovanie nového diagnostického pavilónu, ktorý bude vyhovovať európskym štandardom, tak po hygienickej stránke ako aj infraštruktúrou, povedie k zvýšeniu kvality poskytovania zdravotnej starostlivosti so zabezpečením dostatočných kapacít lôžkových oddelení.

Zmenou navrhovanej činnosti sa zvýši plocha jednotlivých pracovísk, vrátane lôžkového oddelenia, vzhľadom na súčasný a perspektívny nárast pacientov diagnostického centra.

Vzhľadom k minimálnym negatívnym vplyvom na životné prostredie a na zdravie ľudí, možno hodnotiť zmenu činnosti - bez vplyvu. Krátkodobé zhoršenie kvality a pohody života bude spôsobené len počas priletu alebo odletu vrtuľníka, vplyvom zvýšenej hlučnosti v území, čo však nesúvisí so zmenou navrhovanej činnosti.

Hodnotenie zdravotných rizík

Stavba aj pri zmene navrhovanej činnosti s prevádzkou sa začleňuje do územia tak, že sa budú rešpektovať obmedzenia vyplývajúce zo všeobecných záväzných právnych predpisov chrániacich verejné záujmy. Po zmene navrhovanej činnosti prevádzka diagnostického centra nespôsobí nové zdravotné riziká ani iné nepriaznivé vplyvy na pracovné prostredie a verejné zdravie.

Užívaním stavby nesmie byť zaťažené okolie nad prípustnú mieru a ohrozovaná bezpečnosť a plynulosť prevádzky na príľahlých pozemných komunikáciách.

Stavba sa navrhuje a zhotovuje tak, aby boli splnené podmienky na ochranu zdravia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadovej vody, odstraňovanie pevného odpadu, tepelnej a svetelnej pohody vnútorného prostredia a výmeny vzduchu. Stavba a prevádzka musí zabezpečovať, aby hluk a vibrácie pôsobiace na ľudí boli na takej úrovni, ktorá neohrozuje zdravie a je vyhovujúca pre pracovné prostredie, a to aj na susedných pozemkoch a stavbách. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky nebude mať výstavba významný negatívny vplyv na ľudí.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Na základe kvalitatívneho hodnotenia rizika pri vyššie uvedených vstupných údajoch predpokladáme, že potenciálne riziko poškodenia zdravia obyvateľstva bude nízke až zanedbateľné.

Intenzita hluku následkom preletov vrtuľníka môže s prihliadnutím na časový rozsah preletov znamenať len dočasné zhoršenie kvality a pohody života bez zdravotného rizika.

Je dôležité dôsledne a podrobne sa zaoberať konštrukciou obvodového plášťa budov, výplňových konštrukcií otvorov a vnútorných horizontálnych a vertikálnych deliacich konštrukcií z pohľadu ich technicko – akustických parametrov tak, aby boli dodržané požiadavky na zvukovoizolačné vlastnosti obvodového plášťa v zmysle STN 73 0532 pre chránené miestnosti s požiadavkami aj na zabezpečenie vetrania.

Zdravotné riziko pri zohľadnení rizikových faktorov s realizáciou zmeny navrhovanej stavby na zdravie sa nepredpokladá, vzhľadom už na jestvujúcu prevádzku heliportu a zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotím ako prijateľné (odborne spôsobilá vykonávať hodnotenie hluku a prašnosti, č. osvedčenia OOD/2470/2008 a OOD/8696/2008 zo dňa 12.12. 2008, vydané Úradom verejného zdravotníctva SR podľa § 15 a § 16 zákona č.

355/ 2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Toto oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa prílohy č. 8 a zákona č. 287/2009, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v areáli NÚSCCH v Bratislave. Na juhu územie je ohraničené Limbovou ulicou, zo západu lesoparkom, z východu Vlárskou ulicou. Navrhovaný pozemok je voľný, nie je potreba jeho uvoľnenia. Na pozemku sa nenachádza žiadny podzemný ani nadzemný objekt, ktorý vyžaduje asanáciu, demoláciu a následnú skládku. Na pozemku sa nachádza koncová časť panelovej cesty, ktorá slúžila pôvodne ako staveništné zariadenie pre výstavbu pôvodne plánovaného národného onkologického ústavu.

Navrhované umiestnenie heliportu na streche diagnostického centra svojim charakterom patrí k obslužnej činnosti - zabezpečeniu prevozu pacientov do areálu NÚSCH a.s. Heliport slúži ako pracovná plocha (podľa noriem Leteckého úradu SR) pre vrtuľník s bezbariérovým prístupom, ak je stanica pozemnej záchrannej zdravotnej služby aj stanicou leteckej záchrannej zdravotnej služby.

Posudzovaná činnosť ako i zmena navrhovanej činnosti sa bude nachádzať na parcele č. 19470/3 a 19470/44,

k. ú. Vinohrady

Kraj : Bratislavský

Okres : Bratislava III

Obec: Bratislava, Mestská časť Nové mesto.

Zmena navrhovanej činnosti pozostáva z výstavby 1 NP na objekte Diagnostického centra v areáli NÚSCCH, čím bola upravená výška stavby na 6 nadzemných podlaží (pôvodne 5 podlaží). Pôdorys strojovne, ktorý sa nachádzal pôvodne na 6. NP je ponechaný v pôvodnom stave na 7. NP. Pristávacia plocha pre vrtuľníky LZS sa nachádza v nezmenenej ploche nad pôdorysom strojovne, teda v súčasnosti nad 7. NP (pôvodne 6. NP). Dôvodom úpravy zámeru bola požiadavka navrhovateľa na zväčšenie plochy jednotlivých pracovísk, vrátane lôžkového oddelenia, vzhľadom na súčasný a perspektívny nárast pacientov diagnostického centra.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje :

- zväčšenie pôdorysu objektu o 195,09 m²,
- zväčšenie dĺžky objektu o 11,23 m,
- nárast stojísk na parkovanie z 12 na 15,
- nevyžaduje zmenu napojenia na inžinierske siete oproti posudzovanému zámeru,
- nevyžaduje zmeny v doprave ani výstavbu nových prístupových ciest,
- vznikne 117 nových pracovných príležitostí.

Navrhovaná zmena sa prejaví nasledovne:

- vyššou spotrebou vody a jej odkanalizovaním v množstve 3087,65 m³ / r,
- vyššou potrebou tepla na vykurovanie o 81 MWh/r,
- vyšším výkonom kotla o 154 kW (ostáva malý ZZO),
- vyšším inštalovaným výkonom elektrickej energie o 165 kW.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva sú rovnaké ako pri posudzovanom návrhu. Významné vplyvy z pohľadu možných rizík a havárií neboli identifikované.

Záver:

Zmena navrhovanej činnosti „Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCCH a.s. Bratislava“ nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie , a preto nie je predmetom zisťovacieho konania v zmysle § 18 ods. 5 zákona č. 24/ 2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

PRÍLOHY

1. Informácia či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť prístavba diagnostického centra s vrtuľníkovým letiskom - heliportom podliehala zisťovaciemu konaniu. Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave vydal kladné rozhodnutie č. ZPO/2010/05217-29/BAR/BA III dňa 22. 11. 2010 že navrhovaná činnosť „Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCCH a.s. Bratislava“ ktorej účelom je výstavba nového objektu diagnostického centra a zriadenie heliportu na jeho streche, umiestnená v Bratislavskom kraji, v okres Bratislava III, v MČ Bratislava – Nové Mesto, na parcelách č. 19470/3 a 19470/44 v k.ú. Vinohrady **sa nebude posudzovať**.

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



3. Výpis z katastrálnej mapy

Je v prílohe č. 1 tohto oznámenia.

4. Odborné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 18 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z. nakoľko činnosť je lokalizovaná v zastavanom území mesta, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany.

Dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti ObÚŽP dal vyjadrenie listom ZPO/2010/7706/BUB-BAIII zo dňa 21.12. 2010 po ukončení zisťovacieho konania k navrhovanej činnosti „Prístavba diagnostického centra v areáli NÚSCCH a.s. Bratislava vrátane heliportu za dodržania podmienok uvedených v rozhodnutí OÚŽP zn. ZPO/2010/05217-29/BAR/BAIII zo dňa 22. 11. 2010.

5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie

Navrhovaný zámer je v súlade s funkčným využitím územia a Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení a doplnkov. . Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli, v ktorom sa nachádzajú ďalšie objekty NÚSCCH.

Hlavné mesto SR Bratislava vydalo kladné záväzne stanovisko k územnému konaniu pre územie, ktorého je súčasťou záujmová parcela 19470/3 funkčné využitie územia : **občianska vybavenosť, celomestského a nadmestského významu** ako stabilizované územie občianskej vybavenosti, č. funkcie 201.

Parcela je súčasťou územia, ktoré je definované ako stabilizované územie. V rámci stabilizovaného územia sa ponecháva súčasné funkčné využitie, predpokladaná miera stavebných zásahov je prevažne 15 % celkovej podlažnej plochy existujúcej zástavby v území.

6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Podkladom pre vypracovanie zmeny navrhovanej činnosti je „Dokumentácia stavebného zámeru – zmena apríl 2011“, Proinst, s.r.o., Košice.

6.1 Dátum spracovania

14. novembra 2011

6. 2 Spracovateľ oznámenia:

Ing. Jarmila Kočíšová, PhD.

Krakovská 13

040 11 Košice

0903 297 495, jarka.kocisova@gmail.com

6.3 Podpis spracovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov

.....

6.4 Podpis navrhovateľa:

Potvrdzujem správnosť údajov

.....

Zoznam príloh:

1. Výpis z katastrálnej mapy
2. Situácia areálu stavby
3. Pohľad východný
4. Vizualizácia 2 – pohľad z nástupného priestoru – horizontu chodníka
5. Rozhodnutie OÚZP v Bratislave
6. OÚZP v Bratislave list č. ZPO/2010/7706/BUB-BAIII zo dňa 21.12. 2010
7. Stanovisko Hl. mesta SR Bratislava